



MOVANO

MIĘDZYNARODÓWKA.

Zabudowa Moto Wektor.



Certyfikowane konwersje to jakość stosowanych rozwiązań zaaprobowanych przez Opla, wykonywanych przez firmy z wieloletnim doświadczeniem, przy zachowaniu pełnej gwarancji na pojazd bazowy.

Zabudowa skrzyniowa z kabiną sypialną Twin Cab.

- Dopuszczalna masa całkowita 3 500 kg
- Burty aluminiowe, z zamkami pionowymi, opcjonalnie wypinane słupki środkowe
- Podłoga z wodoodpornych paneli antypoślizgowych
- Rama pośrednia wykonana z lekkich profili aluminiowych
- Uchwyty do mocowania ładunku w profilu obwodowym typu PSM – dowolnie wpinane
- Stopień wejściowy z tyłu
- Nadkola z tworzywa sztucznego z chlapaczami
- Osłony boczne przeciwnajazdowe
- Stalowe przedłużenie tylnej belki świateł w kolorze nadwozia
- Europejska homologacja ciężarowa

Dane techniczne¹

Długość ² (mm)	3 200-4 840
Wysokość ² (mm)	1 800-2 500
Szerokość ² (mm)	2 000-2 350
Powierzchnia ładunkowa	6-10 europalet
Ładowność (kg) z kabiną sypialną Twin Cab z kabiną sypialną pojedynczą	950-1 060 950-1 150

¹ Wymiary i masy umieszczone w niniejszej ulotce są danymi orientacyjnymi, dokładne parametry ustalane są po zabudowie samochodu. Masa zabudowy, a tym samym ładowność pojazdu zmienia się w wyniku dobierania opcji dodatkowych do zabudowy i pojazdu.

² Wymiary wewnętrzne.



Moto Wektor Sp z o.o.
ul. Poligonowa 35
43-300 Bielsko-Biała
tel. 33 483 20 81
www.motowektor.pl

Bartosz Wysocki
+48 664 937 690
wysocki@motowektor.pl



**CERTYFIKOWANE
ZABUDOWY**

ZABUDOWA TYPU MIĘDZYNARODÓWKA



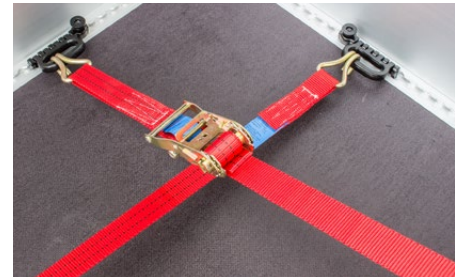
Lekka konstrukcja

- Odporna na korozję
- Niska masa konstrukcji
- Większa ładowność



Jakość

- Precyzja wykonania
- Dbłość o szczegóły
- Trwale elementy mechaniczne



Szczegóły

- Wygodnie rozmieszczone punkty mocowania PSM
- Nadkola plastikowe z chlapaczami
- Stopień wejściowy z tyłu
- Podłoga antypoślizgowa

KABINA SYPIALNA



Nowoczesne kabiny sypialne dostępne w 3 rozmiarach i zapewniają komfortowe warunki do odpoczynku dla 1 lub 2 osób. Ich kształt jest optymalnie dopasowany do nadwozia pod kątem stylistyki i aerodynamiki. Funkcjonalne rozwiązania umożliwiają wygodną aranżację przestrzeni, w tym miejsce na bagaż.



WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- Spojler nad kabiną
- Stoliki środkowe i boczne do kabin Twin Cab
- Telewizor z systemem antenowym
- Systemy regulacji wysokości – pneumatyczny i dźwigniowy
- Wytrzymała plandeka wzmocniana listwami aluminiowymi lub drewnianymi, kolor do wyboru
- Plandeka firanka z naciąganiem wzdłużnym
- Stalowy lub aluminiowy pałąk chroniący kabinę
- Winda załadownicza
- Światła obrysowe zabudowy
- Osłony ochronne świateł tylnych
- Poduszki pneumatyczne zawieszania tylnej osi
- Hak holowniczy



WYBIERZ ODPOWIEDNIĄ WERSJĘ OPLA MOVANO POD ZABUDOWĘ



WERSJE

Długość	Podwozie
L2	FWD/RWD ¹
L3	FWD/RWD ¹
L4	RWD ²

¹Dostępna również z podwójnymi tylnymi kołami (DRW) ²Dostępna tylko z tylnymi podwójnymi kołami (DRW). L – długość nadwozia: 2 = średnia, 3 = długa, 4 = przedłużona
Napęd 4x4 jako opcja tylko dla wersji z napędem na tylną oś RWD.

SILNIKI		BiTurbo	BiTurbo	BiTurbo
2.3 CDTI 110 KM S/S*	2.3 CDTI 130 KM	2.3 CDTI 145 KM S/S*	2.3 CDTI 163 KM S/S*	2.3 CDTI 170 KM S/S*

*S/S – Start/Stop

FWD	RWD	4x4	ESP®	Start/Stop	BiTurbo	2 lata/ 40 tys. km	Bluetooth® USB
Napęd na przednią oś	Napęd na tylną oś	Napęd na wszystkie koła	Wspomaganie kierownicy	System oszczędzania paliwa	Silniki podwójnie doładowane	Przeeglądy	Łączność

Na zdjęciach są widoczne elementy wyposażenia dodatkowego. Niniejsza ulotka prezentuje ofertę zabudowy firmy Moto Wektor Sp. z o.o. Opel Poland Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za jej zawartość, jakość proponowanych usług i produktów, warunki gwarancji i wymiany elementów. Masa zabudowy, a tym samym ładowność pojazdu zmienia się w wyniku doborzenia opcji dodatkowych do zabudowy i pojazdu.

